

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Schade aan de auto
 - 3.2 Hulpverlening
 - 3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art. 10 Samenloop van verzekeringen
- Art. 11 Bonusregeling
- Art. 12 Risicowijziging
- Art. 13 Tijdelijke vervanging van de auto
- Art. 14 Verhaalsrecht
- Art. 15 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Accessoires

Tot accessoires rekenen wij:

- alle aangebrachte wijzigingen aan en aanvullingen op de standaarduitvoering van de *auto* af-fabriek;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd in of aan de *auto*, mobiele navigatieapparatuur en de informatiedragers van de genoemde apparatuur.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Auto

De *auto* die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *auto* daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord brand: schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien en doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *auto* of een deel ervan, die bij soortgelijke *auto*'s niet hoort voor te komen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de verzekerde plotseling en onverwacht voordoen en waarbij aan de *auto* of *accessoires* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Groene reparateur

Een met ons samenwerkende reparateur voor het uitvoeren van groene reparaties.

Groene reparatie

Reparatie door middel van gebruikte originele onderdelen door een met ons samenwerkende groene reparateur. Indien gebruikte originele onderdelen niet binnen 48 uur na het ter reparatie aanbieden van het motorrijtuig bij de groene reparateur beschikbaar zijn, zal de schade door de groene reparateur worden hersteld met nieuwe onderdelen.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de *auto* zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze *auto* toe te eigenen.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *auto* betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gasen of dampen.

De volledige tekst van de omschrijving "ontploffing" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeerd.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *auto* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *auto*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a. *u*;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de *auto*;
- c. de *bestuurder*;
- d. de *passagier*.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Schade aan de auto

Wij verzekeren per gebeurtenis schade aan de *auto* en *accessoires* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

1. *brand*, *ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
3. diefstal van de *auto* of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of *joyriding* door anderen dan de *verzekerde* of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de *auto* was ontvreemd;
4. diefstal van de autosleutels. In dat geval vergoeden wij het vervangen van de sloten;
5. breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de glasscherven;
6. het omverwaaien van de *auto* en het vallen van zaken op of tegen de *auto* door *storm*;
7. plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen

zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving;

8. botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;
9. rellen, waaronder *wij* verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
10. een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *auto* voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
11. andere onheilen die plotseling en onverwacht van buiten komen, zoals kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde *gebeurtenissen* worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken. De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de *passagiers* zijn in staat de *auto* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de aanhangwagen alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- b. het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van berging en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *auto*. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- b. vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c. vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland

U heeft ook recht op hulpverlening als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen in het buitenland langs de weg tot stilstand komt door een mechanische of elektrische storing. De hulpverlening

omvat de dekking omschreven onder lid 2 van artikel 3.2, alsmede:

1. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen tot stilstand is gekomen. Hieronder vallen niet de kosten van onderdelen en reparatie;
2. het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen binnen twee werkdagen rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) te krijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening, maar *wij* schieten ze wel voor. *U* bent verplicht dit voorschot binnen dertig dagen na ons verzoek terug te betalen. Vindt terugbetaling niet binnen deze termijn plaats, dan hebben *wij* het recht op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag, gerekend vanaf de dertigste dag na factuurdatum, en van de gemaakte incassokosten.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag per *gebeurtenis*:

1. de kosten van noodreparatie als gevolg van een verzekerde schade;
2. de bijdrage in averij grosse;
3. een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat *u* niet over de *auto* kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele *auto*. *U* heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *auto* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;
4. Vervangend vervoer gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft *verzekerde* recht op een gratis vervangende auto. De brandstof is wel voor rekening van *verzekerde*. Bij een totaal verlies van de *auto* krijgt *verzekerde* gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangende auto;
5. de afleveringskosten voor een vervangende *auto* die wordt aangeschaft als gevolg van totaal verlies, diefstal of verduistering;
6. noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een verzekerde schade;
7. vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.

Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

De volgende beperkingen gelden per *gebeurtenis*:

1. de maximale vergoeding voor mobiele navigatieapparatuur bedraagt € 500,-;
2. de maximale vergoeding voor informatiedragers van ingebouwde apparatuur bedraagt € 50,-;
3. de maximale vergoeding voor *accessoires* bedraagt € 1.000,- tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen;
4. als herstel door een ander bedrijf dan een *groene reparateur* wordt uitgevoerd zonder toestemming van ons dan vergoeden wij 50% van de verzekerde herstelkosten tot maximaal de door ons begrote *groene reparatiekosten*.

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
2. schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
3. schade die is veroorzaakt terwijl de *auto* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d. voor deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen;

- e. als lesauto;
- f. voor koerierswerkzaamheden;
- 4. schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de auto of de auto niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 5. schade die is veroorzaakt in de tijd dat de auto in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 6. schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de auto op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht de auto naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. Wij zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de verzekerde een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
- 7. schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis u, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde auto tenzij anders vermeld op uw polisblad;
- 8. schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als verzekerde de auto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - a. de auto niet goed heeft afgesloten;
 - b. de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing.

De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Eigen risico's.

1. Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing. In de volgende gevallen worden de eigen risico's verminderd:
 - a. bij herstel van schade door een door ons erkend schadeherstelbedrijf verminderen wij het eigen risico met € 135,-;
 - b. bij vervanging van ruiten door een door ons geselecteerd schadeherstel- of glasreparatiebedrijf verminderen wij het eigen risico met € 135,-;
2. In de volgende gevallen is geen eigen risico van toepassing:
 - a. bij herstel van de ruit(en) met behulp van de kunstharsinjectiemethode;
 - b. bij hulpverlening.

Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1. Als de auto gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden wij de groene reparatiekosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de auto onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.
2. In de volgende gevallen vergoeden wij de waarde van de auto onmiddellijk vóór de gebeurtenis min de restantwaarde:
 - a. in geval van gehele vernietiging van de auto;
 - b. als de groene reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de auto onmiddellijk vóór de gebeurtenis, min de restantwaarde, (totaal verlies);
3. Als er sprake is van algehele vernietiging of totaalverlies van het voertuig hebben wij het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die wij aanwijzen. Vergoeding van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat u het eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar.
4. Bij diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van de auto op basis van algehele vernietiging/totaalverlies. Wij gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en u nog steeds niet feitelijk over de auto kunt

beschikken. U bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. U heeft pas recht op uitkering nadat u het eigendomsrecht op de auto aan ons heeft overgedragen. Wordt de auto daarna teruggevoerd, dan zijn wij verplicht om, indien u dit wenst, de auto aan u over te dragen. U moet dan wel het door ons aan u uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de groene reparatiekosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als u binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie bij ons weer feitelijk over de auto kunt beschikken, dan bent u verplicht de auto terug te nemen. Mocht de auto bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij de groene reparatiekosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

5. Aanschafgarantieregeling

Deze is uitsluitend van kracht indien deze op de polis is vermeld. In afwijking van de in lid 2 vermelde waarde is de volgende waarderegeling van toepassing:

als de verzekerde gebeurtenis plaatsvindt binnen 24 maanden na aanschaf van de auto door verzekeringsnemer, gaan wij uit van de aanschafwaarde van de auto vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde accessoires. Beide dient u aan te tonen door middel van de originele nota en/of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

De aanschafgarantieregeling geldt niet voor:

- de tijdelijk vervangende auto volgens artikel 13;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvang-apparatuur die aan of op de auto is bevestigd;
- accessoires;
- een taxi en lesauto;
- een leaseauto.

Art. 9 Regeling van de schade

1. De verzekerde is verplicht de schade te laten herstellen door een groene reparateur.
2. De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
3. De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
4. De verzekerde heeft het recht, naast de deskundige die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
5. De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de verzekerde geheel in het gelijk stelt dan betalen wij de kosten van alle deskundigen.
6. Als de verzekerde auto wordt vermist, moet u, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. Wij melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor wij een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 11 Bonusregeling

1. Toepassing

- Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:
- a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen wij de verschuldigde premie mede aan de

- hand van de kortingstrede;
- is eenmaal de kortingstrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonustabel;
 - wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievalidatum;
 - het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
 - na schade vindt terugval plaats in de kortingstrede overeenkomstig de bonustabel. Dit geldt ook voor uitsluitend WA-schade.

2. Bonustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	1	1	1
3	50	50	4	2	1	1
4	60	40	5	2	1	1
5	65	35	6	3	1	1
6	70	30	7	3	2	1
7	72,5	27,5	8	3	2	1
8	75	25	9	3	2	1
9	76	24	10	4	2	1
10	77	23	11	5	2	1
11	78	22	12	5	2	1
12	79	21	13	6	3	1
13	80	20	14	6	3	1
14	80	20	15	7	4	1
15	80	20	16	8	4	1
16	80	20	17	10	5	1
17	80	20	18	11	6	1
18	80	20	18	12	7	1

3. Bonustabel No-claim beschermer

Wanneer volgens aantekening op het polisblad de No-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie een korting verleend volgens deze tabel:

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	2	1	1
3	50	50	4	3	2	1
4	60	40	5	4	2	1
5	65	35	6	5	3	1
6	70	30	7	6	3	2
7	72,5	27,5	8	7	3	2
8	75	25	9	8	3	2
9	76	24	10	9	4	2
10	77	23	11	10	5	2
11	78	22	12	11	5	2
12	79	21	13	12	6	3
13	80	20	14	13	6	3
14	80	20	15	14	7	4
15	80	20	16	15	8	4
16	80	20	17	16	10	5
17	80	20	18	17	11	6
18	80	20	18	18	12	7

Met vier of meer schaden per verzekeringsjaar valt *u* terug naar kortingstrede 1.

4. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- wij* enkel op grond van een schaderegelingover-

eenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een geheel of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;

- verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
- wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening hebben vergoed;
- wij* uitsluitend schade aan *accessoires* vergoeden;
- wij* de schade hebben vergoed op grond van de verzekerde *gebeurtenissen* zoals genoemd in artikel 3.1 lid 1 tot en met 10;
- de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 12 Risicowijziging

- De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:
 - de woonplaats van *verzekerde*;
 - de regelmatige *bestuurder*;
 - het gebruik van de *auto*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *auto* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 13 Tijdelijke vervanging van de auto

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende auto van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende auto al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de verzekerde *auto* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 14 Verhaalsrecht

- Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
- Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.

Art. 15 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *auto* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
- in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *auto*; *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.